

ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΕΣ ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ ΣΤΑ ΘΕΜΑΤΑ ΤΩΝ ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΩΝ  
ΕΞΕΤΑΣΕΩΝ ΑΠΟΦΟΙΤΩΝ ΗΜΕΡΗΣΙΩΝ ΕΠΑ.Λ ΣΤΟ ΜΑΘΗΜΑ :  
«ΜΕΚ ΙΙ» ΣΧΟΛΙΚΟΥ ΕΤΟΥΣ 2014–2015  
Ημερομηνία Εξέτασης :06 Ιουνίου 2015

---

**ΘΕΜΑ Α**

**A1.**

- α → Σωστό Απάντηση : Σελ. 10, Σχολικό βιβλίο  
β → Σωστό Απάντηση : Σελ. 116, Σχολικό βιβλίο  
γ → Λάθος Απάντηση : Σελ. 148, Σχολικό βιβλίο  
δ → Σωστό Απάντηση : Σελ. 175, Σχολικό βιβλίο  
ε → Λάθος Απάντηση : Σελ. 210, Σχολικό βιβλίο

**A2.**

1 – γ
2 – στ
3 – α
4 – ε
5 – β

**ΘΕΜΑ Β**

**B1.**

Το ρεζερβουάρ έχει τις εξής βαλβίδες ασφαλείας :

- α) την εκτόνωση της υπερβολικής πίεσης,  
β) την αποφυγή της διαρροής καυσίμου από την τάπα γεμίσματος σε περίπτωση ανατροπής του αυτοκινήτου και  
γ) την αποφυγή της διαρροής σε περίπτωση ατυχήματος ή σε κίνηση του αυτοκινήτου σε δρόμους με μεγάλες κλίσεις, σε απότομες στροφές και απότομα σταματήματα.

**Σελ. 69, Σχολικό βιβλίο**

**B2.**

Τα συστήματα ψεκασμού ταξινομούνται σε δύο κατηγορίες ανάλογα με τα σημεία ψεκασμού :

- α) Συστήματα ψεκασμού μονού σημείου και  
β) Συστήματα ψεκασμού πολλαπλών σημείων.

Στην περίπτωση μονού ψεκασμού, η τροφοδοσία καυσίμου προς όλους τους κυλίνδρους γίνεται από ένα μπεκ που είναι τοποθετημένο ακριβώς επάνω από την πεταλούδα του γκαζιού. Το καύσιμο διοχετεύεται στην πολλαπλή εισαγωγής με διακοπτόμενο ψεκασμό. Διάφορες εμπορικές ονομασίες συστημάτων μονού ψεκασμού είναι τα Mono-Jetronic, Mono-Motronic, TBI (Throttle Body Injection) και SPI (Single Point Injection). Στη περίπτωση συστημάτων πολλαπλού ψεκασμού, ένα

ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΕΣ ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ ΣΤΑ ΘΕΜΑΤΑ ΤΩΝ ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΩΝ  
ΕΞΕΤΑΣΕΩΝ ΑΠΟΦΟΙΤΩΝ ΗΜΕΡΗΣΙΩΝ ΕΠΑ.Λ ΣΤΟ ΜΑΘΗΜΑ :

«ΜΕΚ ΙΙ» ΣΧΟΛΙΚΟΥ ΕΤΟΥΣ 2014–2015

Ημερομηνία Εξέτασης :06 Ιουνίου 2015

---

μπεκ έχει τοποθετηθεί σε κάθε αυλό εισαγωγής πριν από τη βαλβίδα ή τις βαλβίδες εισαγωγής κάθε κυλίνδρου ή μέσα σε κάθε κύλινδρο.

**Σελ. 66 και 67, Σχολικό βιβλίο**

**ΘΕΜΑ Γ**

**Γ1.**

Τα παλαιότερα συμβατικά συστήματα ανάφλεξης έχουν πλέον εξελιχθεί σε συστήματα με:

α) Ηλεκτρονική ανάφλεξη με διανομέα, παλμογεννήτρια και μηχανισμό μεταβολής του αβάνς,

β) Ηλεκτρονική ανάφλεξη με μηχανικό διανομέα, αισθητήρες και εγκέφαλο (μικροεπεξεργαστή) και

γ) Ηλεκτρονική ανάφλεξη χωρίς διανομέα.

**Σελ. 103, Σχολικό βιβλίο**

**Γ2.**

Η βασική διάρκεια του ψεκασμού στο σύστημα LH-Jetronic υπολογίζεται:

α) από το σήμα μέτρησης του φορτίου του κινητήρα (υποπίεση πολλαπλής και μέτρηση μάζας αέρα) και

β) από το σήμα των στροφών του κινητήρα.

**Σελ. 100, Σχολικό βιβλίο**

**ΘΕΜΑ Δ**

**Δ1.**

Τα συστήματα EDC αποτελούνται από τρία υποσυστήματα :

- Τους Αισθητήρες
- Τη Μονάδα Ελέγχου (ηλεκτρονικός εγκέφαλος)
- Τους Ενεργοποιητές (ρυθμιστικά εξαρτήματα)

**Σελ. 201, Σχολικό βιβλίο**

**Δ2.**

Οι κίνδυνοι επομένως που θα μπορούσαν να οδηγήσουν στην καταστροφή του καταλυτικού μετατροπέα ενός αυτοκινήτου είναι:

1. Κακή λειτουργία της ανάφλεξης (χαλασμένα μπουζί, ελαττωματικά μπουζοκαλώδια, "μικροδιακοπές" στη λειτουργία του κινητήρα κλπ) από την οποία άκαυστο μείγμα καταλήγει στον καταλύτη.

2. Παρατεταμένη ρυμούλκηση με ζεστό κινητήρα στην προσπάθεια να εκκινήσουμε ένα όχημα, που παρουσιάζει βλάβη ή είναι κακοσυντηρημένο.

3. Χρήση μολυβδούχων καυσίμων.

4. Εξωτερικά κτυπήματα στο κέλυφος του καταλύτη (από πέτρες κλπ) που οδηγούν στο σπάσιμο του κεραμικού μονόλιθου.

**Σελ. 158, Σχολικό βιβλίο**